



Eigenverklaring t.b.v. Toer en Short Handed klasse rating

Naam eigenaar	
Adres	
Postcode	
Plaats	
E-mail	
Tel. e/o gsm	

Boot gegevens:

Naam schip	
Type schip	
Soort schip	<input type="radio"/> kajuitjacht <input type="radio"/> open boot <input type="radio"/> multihull
Materiaal romp	<input type="radio"/> polyester ed. <input type="radio"/> staal <input type="radio"/> hout <input type="radio"/> aluminium
Bouwjaar	
Bouwer	
One -off	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Lengte romp (m)	
Lengte waterlijn (m)	
Diepgang (cm)	
Kiel soort	<input type="radio"/> vast <input type="radio"/> ophaalbaar <input type="radio"/> vleugel <input type="radio"/> tandem
Motor soort	<input type="radio"/> vast <input type="radio"/> buitenboord <input type="radio"/> saildrive
Schroef type	<input type="radio"/> vast <input type="radio"/> klap/beweegbaar
Aantal schroefbladen	<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
Max..zeiloppervlakte aan de wind (m2)	
Grootste voorzeil *	<input type="radio"/> Genua 1 <input type="radio"/> Genua 2 <input type="radio"/> fok (zie toelichting)
Rolgenua/rolfok	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Halfwinder / Gennaker / Bollejan	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Spinnaker	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Gennaker op boom/spriet voor voorstag	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Rol grootzeil	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Grootzeil uitgebouwd (> achterstag)	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Zeilmateriaal anders dan polyester	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Boegschroef	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
waterballast	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee
Eerder toegekende SW –rating + jaar	
Bijzonderheden die ernstig de snelheid beïnvloeden	

* Toelichting : Genua 1 is 1,3 tot 1,5 maal de J - maat (130%-150%). Genua 2 is 1,1 tot1,3 maal de J – maat (110%-130%). Fok is < 1,1 maal de J- maat (< 110%). De J-maat is de lengte van voorkant mast tot voorste punt van de romp of spriet. U kunt het ook uw zeilmaker vragen!