



5	Een handlenspomp klaar voor onmiddellijk gebruik, die niet in de kuip mag lozen tenzij deze open naar achteren is (zelflozend), die bediend moet kunnen worden met alle kuipbanken, luiken en kajuitingangen gesloten. Elke pomphandel moet (tenzij vast gemonteerd) geborgd zijn met een lijntje o.i.d. om verlies te voorkomen	
6	Twee stevig geconstrueerde putsen met vaste lijn met een inhoud van tenminste 9 liter	
7	Kompas, voor zeevaart geschikt (incl.verlichting) op de juiste wijze opgesteld en gecompenseerd plus een deugdelijk reserve kompas of reserve handkompas.	
8	Navigatieverlichting met reservelampjes en een noodnavigatieverlichting voorzien van aparte krachtbron en bekabeling, beide moeten aan de Internationale Bepalingen Ter Voorkoming van Aanvaringen op ZEE (BVA) voldoen.	
9	Radarreflector min. 4 meter boven het wateroppervlak. Bij achthoekige vorm met een diameter van min. 400mm. Anderen van een bewijsstuk voorzien dat het een reflecterend oppervlak heeft gelijkwaardig aan >2m <sup>2</sup> .	
10	1 anker met een voor het schip geschikte kettingvoorloop (< 8.5m) 2 ankers met een voor het schip geschikte kettingvoorloop (> 8.5m) Alle ankers dienen zeevast gemonteerd en binnen 5 minuten gereed voor onmiddellijk gebruik te zijn. (alles aan elkaar bevestigd)	
11	Noodhelmstok die op een roerkoning bevestigd kan worden. Bij twijfel: demonstreren. Niet nodig indien helmstok van onbreekbaar materiaal en indien 2 onafhankelijke helmstokken of stuurwielen.	

12	Reddingboei met drijfanker en lifesling met zelfontbrandend drijflicht binnen bereik van de stuurman, klaar voor direct gebruik.	
13	Lifesling (drijflijn) 15m – 25m lang voor onmiddellijk gebruik gereed vanuit de kuip	
14	Kuipmes: snel grijpbaar, scherp, sterk,	
15	Een zwaar weer fok, en een storm-trysail of een reefinrichting in het grootzeil die het voorlijk met min. 40% verkleint	
15	Navigatiekaarten: Ned.Noordzeekust + IJmuiden; Wadden	
16	Gereedschap met reserve delen om het staand want doelmatig van de romp te kunnen scheiden	
17	Voldoende veilige handgrepen benedendeks	
18	Kooien, toilet (of vast emmercloset) en kombuis, alles vast aangebracht	
19	Een motor met een afzonderlijke startaccu en een vastingebouwde tank met afsluitkraan en daarin een minimum hoeveelheid brandstof, voldoende om gedurende 8 uur de motor met een redelijke snelheid voort te stuw	
20	Marifoon (zee-uitvoering 25W) voorzien van masttopantenne en een noodantenne, geschikt voor ontvangst en communicatie op de gebruikelijke 55 kanalen. Een automatische positie bepaler, (GPS-apparatuur) Een draagbare marifoon (mag in grabbag). Geadviseerd wordt een AIS transponder.	
21	Tapse zachthouten pluggen van de juiste maat op of nabij afsluiters	
22	Brandblussers: 2 goed toegankelijke brandblussers van 2 kg blusgewicht ieder. De blussers moeten geschikt zijn voor branden van het type A.B & C.	

23	Minimaal twee (2) handlantaarns, tegen water bestand met reserve batterijen en lampjes, waarvan één lantaarn geschikt is om mee te seinen	
24	EHBO-uitrusting met handleiding (EHBO-boekje) en een capaciteit voldoende voor het aantal opvarenden.	
25	Min. één bemanningslid dient EHBO kennis te hebben.	
26	Mist Hoorn	
27	Noodsignalen niet ouder dan de vervaldatum of 4 jaar, waterdicht verpakt: - handstakel rood 4x - rooksignaal oranje 2x	
28	Reddingvesten, één voor elke opvarende, <u>voorzien van fluitje, licht en kruisband</u> (broektype) welke bij contact met zeewater ook als de drager buiten bewustzijn is zichzelf opblaast (of een vast reddingvest) en voldoende drijfvermogen bezit. Een reddingvest dient tenminste 150 N aan drijfvermogen te bevatten, zodanig verdeeld dat een bewusteloze veilig wordt ondersteund met het aangezicht naar boven gekeerd en onder een hoek van ongeveer 45 graden met het wateroppervlak. Opblaasbare reddingvesten dienen jaarlijks te worden getest op luchtdichtheid	
29	Alle redmiddelen (ook de reddingboei) voorzien van reflecterend tape en de naam van het jacht Reddingsvesten mogen ook met naam drager.	
30	Veiligheidsgordels voor alle opvarenden voorzien van snaphaken en een lijn niet langer dan 2 meter. Er kan geëist worden dat men toont dat alle bemanningsleden doelmatig aan het jacht moet kunnen worden bevestigd. (Gewichtsvesten zijn niet toegestaan)	
31	Tenminste één blijvend aangebrachte watertank waarvan de bediening middels een pomp plaatsvindt en tenminste 9 liter water voor noodgebruik in één of meer reservoirs	
32	Een reddingvlot geschikt om de gehele bemanning te kunnen dragen welke binnen 15 seconden aan de railing gebracht kan worden. Gestouwd op de volgende wijze: - aan dek (werkdek) veilig bevestigd of - in een speciale bergruimte direct toegankelijk vanaf het werkdek en welke alleen het reddingvlot mag bevatten mits: - elke ruimte waterdicht of zelflozend is en het toegangsluik tot het bergruim eenvoudig te openen is of Onderdeks geborgd in de onmiddellijke nabijheid van de kajuitingang alleen indien verpakt in een draagtas niet zwaarder dan 40 kg en indien het jacht gebouwd is voor juni 2001. - Een geldig certificaat of kopie hiervan moet aan boord aanwezig zijn. ISO 9650 vloten geldig 3 jaar, gehuurde ISO 9650 vloten in een draagtas hebben een geldigheid van één jaar en oude SOLAS, ISAF en ORC vloten ook één jaar.	
33	“Grab bag in lichtgevend oranje tas, waarin o.a. draagbare marifoon, handlantaarn, mes, 3 rode handstakellichten, etc.”	